

Uitgangspunten

Uitgangspunt voor de uitgevoerde analyses is de later te verschijnen werkwijzer *OEI bij MIRT-verkenningen – Kader voor het opstellen van de formats* en die door ECORYS wordt opgesteld. Voor een uitgebreidere toelichting op de toegepaste methodiek wordt verwezen naar de *Werkwijzer OEI bij MIRT Planstudies* van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. De richtlijnen hieruit worden nagenoeg stuk voor stuk allemaal overgenomen in het hiervoor genoemde kader.

Ten aanzien van het schaalniveau van de analyses is afgeweken van de richtlijnen. Voorschrift in het kader is dat in de MKBA het schaalniveau van Nederland als geheel centraal staat. Indien van toepassing moeten uitkomsten gecorrigeerd worden voor effecten die in het buitenland ‘neerslaan’. Achtergrond hierbij is dat de Rijksoverheid bij een investering zicht wil hebben op de effecten voor geheel Nederland (de ‘BV Nederland’). In de uitgevoerde MKBA voor de Buitenring is hiervan afgeweken en is, met het oog op de ligging van het project in de grensstreek en het grensoverschrijdende karakter hiervan, het totale schaalniveau van het project als uitgangspunt gehanteerd. Effecten van de Buitenring die in het buitenland (Duitsland en België) neerslaan zijn eveneens opgenomen in de MKBA.

Alle bedragen in deze MKBA worden tenslotte, tenzij anders weergegeven, uitgedrukt in prijspeil 2009 en exclusief BTW.

4.2 Directe kosten

Investeringskosten

De benodigde investeringskosten (exclusief BTW) zijn weergegeven in onderstaande tabel en uitgesplitst voor de Buitenring, de aansluiting Nuth en de B258n. De totale kosten voor ‘het project Buitenring’ worden in prijspeil 2009 geraamd op 328,9 miljoen Euro. Als dit bedrag contant wordt gemaakt, resulteert een bedrag van 265,8 miljoen Euro. Verondersteld is voor deze MKBA dat de realisatie van de Buitenring start in 2012 en dat de verbinding begin 2015 wordt geopend.

Tabel 4.1 Investeringskosten Buitenring (reële bedragen en contante waarde, ex BTW in mln EUR, prijspeil 2009)

Investing	Bedrag (mln EUR)
Buitenring (inclusief aansluiting Avantis)	253,8 miljoen Euro
Aansluiting Nuth	42,0 miljoen Euro
B258n	33,1 miljoen Euro
Totale kosten (reëel bedrag)	328,9 miljoen Euro
Totale kosten (contante waarde)	265,8 miljoen Euro

Voor de goede orde, de genoemde bedragen voor de Buitenring en de aansluiting Nuth betreffen de op het moment van schrijven (juni 2010) taakstellende budgetten voor beide projecten. De huidige ramingen komen dicht in de buurt van de taakstellende budgetten maar sloten hier op het moment van schrijven nog niet precies op aan. Het bedrag voor de B258n betreft wel een raming en is afkomstig uit de raming hiervoor uit de TN/MER.