

**Algemene beschrijving**

**Situatie**

De BPL wordt uiteindelijk aangesloten op de bestaande tweestrooksrotonde van Avantis. Deze rotonde heeft in de bestaande situatie vier takken: de toe- en afrit van de N281 richting Heerlen, de toe- en afrit van de N281 richting de A76, bedrijventerrein Trilandis en bedrijventerrein Avantis. De BPL wordt als vijfde tak op deze rotonde aangesloten.

**Uitbreiding rotonde naar verkeersplein**

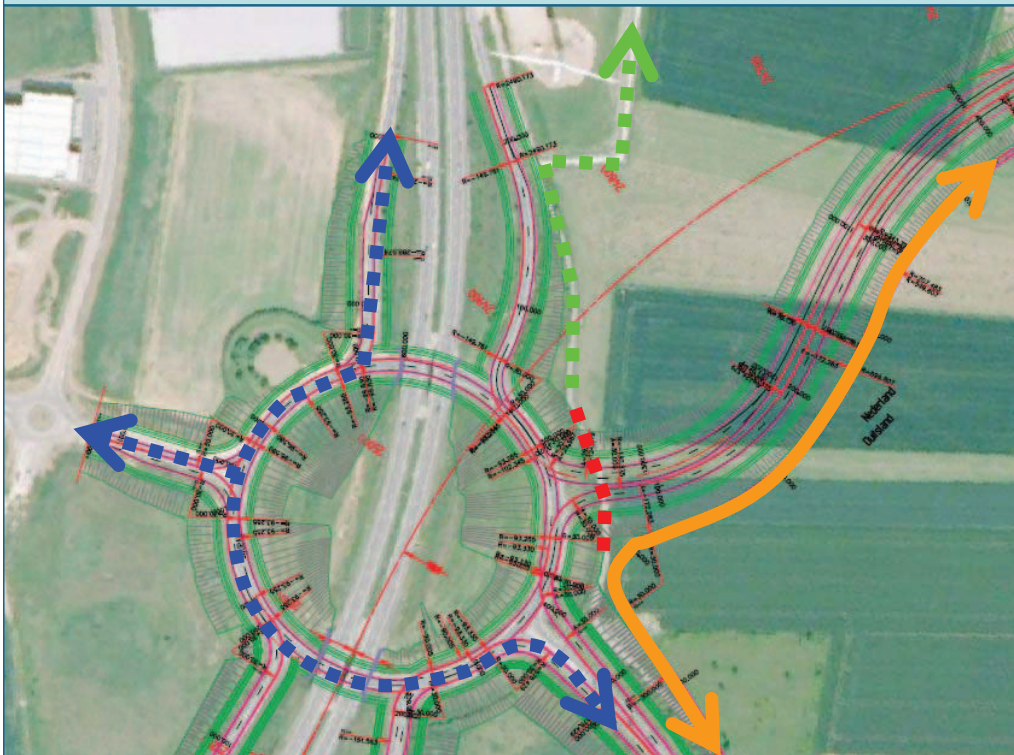
Om een goede doorstroming op de A76 en de BPL en een goede bereikbaarheid van Avantis te kunnen garanderen is het noodzakelijk de capaciteit van de rotonde te vergroten. Daarom wordt de rotonde omgebouwd naar een verkeerslichten geregeld verkeersplein. Daarnaast is het noodzakelijk een aantal extra rijstroken toe te voegen. Deze extra rijstroken worden aan de binnenzijde gerealiseerd en zijn niet nodig ter hoogte van de kunstwerken. De bestaande viaducten kunnen daardoor gehandhaafd blijven.

Een studie van DHV (bijlage 21) heeft aangetoond dat de voorgestelde aanpassingen zorgen voor een verkeerskundige oplossing die voldoet in de verkeersafwikkeling. Echter is in deze studie de kanttekening geplaatst dat het verkeersplein geen restcapaciteit heeft om een eventuele toekomstige extra verkeerstoename te verwerken. Het is echter bij nadere detaillering nog mogelijk de VRI te optimaliseren.





**B258n**

Net als bij de andere kruispuntberekeningen voor de BPL, is in de berekening voor de aansluiting van de BPL op Avantis uitgegaan van een situatie na aanleg van de B258n. Indien de B258n niet tijdig is gerealiseerd krijgt het verkeersplein meer verkeer te verwerken waardoor de kans op congestie op het verkeersplein sterk toeneemt. De B258n is dus randvoorwaardelijk voor deze aansluitvorm.

**Kaart**



**Legenda**

-  Herstelde langzaam verkeersverbinding
-  Doorsneden fiets- / landbouwverkeersverbinding
-  Bestaande landbouw verkeersverbinding
-  Bestaande busverbinding

**Toelichting kaart:**

N.v.t.