

Algemene beschrijving

Ligging en uitgangspunten

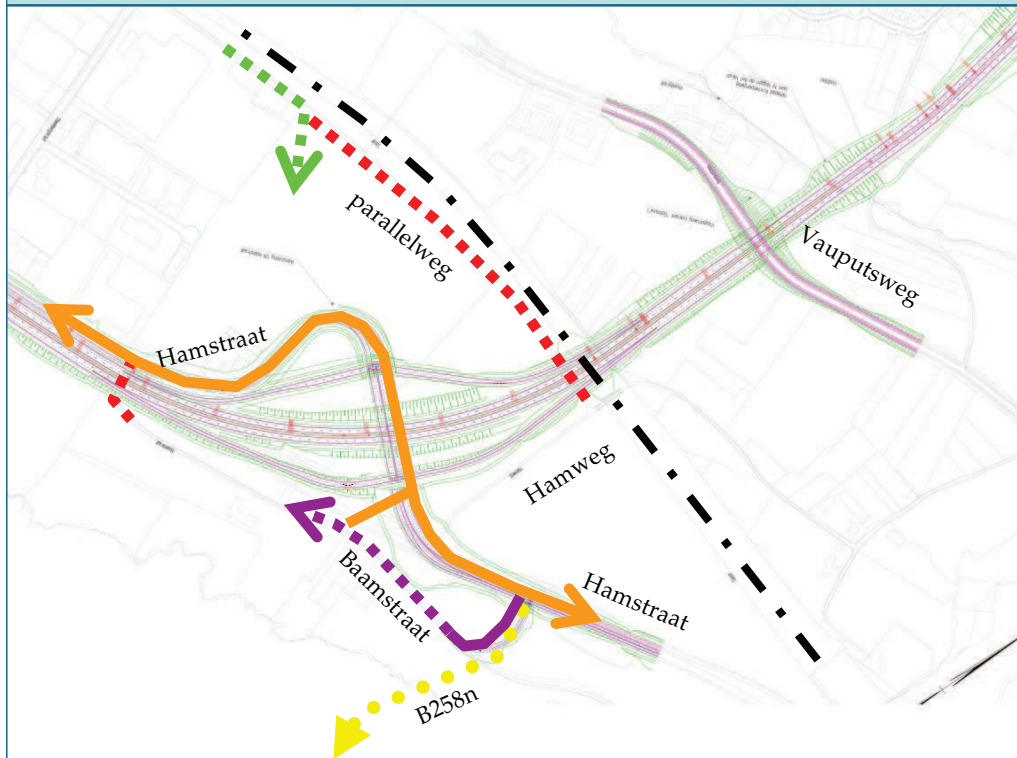
De aansluiting Hamstraat uit het voorkeustracé is door Geonius geoptimaliseerd, waarbij voorzien werd in een parallelweg aan de westzijde van de BPL richting industrieterrein Willem-Sophia en woonwijk de Gracht. Door Geonius is de keuze gemaakt om de parallelweg van de Hamstraat door middel van een ruime boog op de aansluiting aan te takken. Tussen het industrieterrein en de woonwijk wordt op de parallelweg een verbod voor vrachtverkeer ingevoerd met als doel dit vrachtverkeer uit de woonwijk te weren. Voor de bepaling van de capaciteit van de kruising is rekening gehouden met de verkeersintensiteit die de B258n in potentie zal genereren. Deze weg is daarom ook opgenomen in het verkeersmodel. Ten slotte geldt als uitgangspunt voor het ontwerp dat de manege aan de Baamstraat voor zowel gemotoriseerd als voor langzaam verkeer ontsloten moet worden. In tegenstelling tot de huidige ontsluiting van de manege in westelijke richting, wordt deze in de toekomst via de oostzijde op de Hamstraat aangesloten. Na aanleg van de B258n dient de Baamstraat ook aangesloten te blijven. Een mogelijke oplossing hiervoor is geschetst op de volgende pagina.

Kruispuntberekening

Het voorkeustracé en de optimalisatie van Geonius voorziet in enkelstrooksrotondes. Met behulp van de MRV is getoetst of deze rotondevorm afwikkelbaar is. Voor de analyse is gebruik gemaakt van het aangepaste verkeersmodel Parkstad Limburg (versie maart 2010). Uit de berekeningen blijkt dat de buiten de ring gelegen kruising zou kunnen volstaan met een passeerbare enkelstrooksrotonde. Bij de binnen de ring gelegen kruising zorgen de verkeersstromen er echter voor dat een spiraalrotonde de enige rotondevorm is die voldoet. Vanwege het grote ruimtegebruik van een dergelijke rotondevorm en het niet veilig kunnen afwikkelen van fietsverkeer is gekozen voor een kruising met een VRI.

Met behulp van COCON is berekend of het mogelijk is om een gecombineerde regeling te maken binnen de maximale cyclustijd van 120 seconden. In deze VRI-berekening is uitgegaan van een gekoppelde VRI bij de B258n. COCON gaat uit van vaststaande groentijden en schetst daardoor een worst-case scenario. Met behulp van dynamische berekeningen is de aansluiting verder te optimaliseren.

Kaart



Legenda

- · — · — · Bestaande langzaam verkeersverbinding
- Nieuwe langzaam verkeersverbinding
- · - · - · Spoorlijn ZLSM
- · - · - · Doorsneden verkeersverbinding
- · - · - · Bestaande landbouw verkeersverbinding
- · - · - · Nieuwe verkeersverbinding
- Bestaande verkeersverbinding

Toelichting kaart:

Het wegvak van de Hamstraat richting Kerkrade is beschreven in format 22